

DOKUMENTACE PDPS

III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3

SO 101 – Provizorní komunikace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu.....	4
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	4
3. Technické řešení provizorní komunikace	4
3.1 Popis provizorní komunikace.....	4
3.1.1 Směrové řešení	5
3.1.2 Výškové řešení	5
3.1.3 Příčné uspořádání	5
3.2 Mostní provizorium	5
3.3 Přípravné práce	5
3.4 Zemní práce	6
3.5 Těleso provizorní komunikace	6
3.6 Vozovka provizorní komunikace	6
3.7 Dopravní značení	6

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/15222 Budkov - most ev.č. 15222-3
Staničení na úseku:	km 0,287
Staničení liniové:	km 6,012
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450 DIČ: CZ00090450 ID datové schránky: 3qdn8g Telefon: 567 117 158 E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Jiří Šrubař AI: 1000884
Zodpovědný projektant	Ing. David Lerch
Okres:	Třebíč
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	V intravilánu obce Budkov
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stávající most převádí komunikaci III/15222 přes potok (levostranný přítok Bihanky) v obci Budkov. Přemostění připojuje jihovýchodní část obce k jejímu zbytku. Na levé straně je k mostu přidružen chodník pro pěší a zámecká ohradní zeď se statutem památkové ochrany. Obojí s vlastní nosnou konstrukcí.

Dle HMP ze 6/2014 je stávající most klasifikován ve stavebním stavu - spodní stavba VI - velmi špatný, - nosná konstrukce V – špatný.

Předmětem zadání záměru je proto úplná demolice stávajícího mostu a výstavba nového.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za plné uzavírky stávajícího mostu ev. č. 15222-3. Pro provizorní vedení dopravy bude zřízena vpravo od mostu (ve směru staničení) provizorní objízdná komunikace (vč. mostního provizoria) – SO 101 Provizorní komunikace. Celková délka provizorní komunikace je cca 55 m s navázáním na stávající komunikaci.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky, s délkou uzavírky cca 4 měsíce. Po mostě je vedeno několik linek autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že jejich náhrada je prakticky nemožná, bude doprava v době rekonstrukce mostu vedena po provizorní objízdné komunikaci vpravo od rekonstruovaného mostu (na vtokové straně). Komunikace bude jednopruhová, obousměrná, s řízením dopravy světelnou signalizací. Podmínkou tohoto řešení je souhlas vlastníků dotčených pozemků.

Přechod pěších přes potok po dobu stavby bude zajištěn stávající dřevěnou lávkou na výtokové straně. Provizorní opatření budou řádně projednána s dotčenými vlastníky pozemků. Po dokončení stavby se pozemky uvedou do původního stavu.

3. Technické řešení provizorní komunikace

3.1 Popis provizorní komunikace

Provizorní komunikace bude mít povrch z betonových silničních panelů a v místě násypu bude ohraničena betonovými svodidly, aby nedošlo ke sjetí vozidla z násypu.

3.1.1 Směrové řešení

Směrové řešení je patrné z přílohy **B2** **Koordinační situace**.

Označení	staničení	směr. prvek	délka
ZÚ	0,000 000	přímá	36,2 m
TK	0,036 197	R = 45m	13,9 m
KT	0,050 076	přímá	10,3 m
KÚ	0,060 368		

3.1.2 Výškové řešení

Niveleta provizorní komunikace navazuje na stávající komunikaci. Výškové řešení je patrné z příslušné grafické přílohy.

Po napojení na stávající vozovku komunikace III/15222 klesá ve sklonu 3,89% do údolnicového oblouku o R=110m. Dále přechází na stoupající sklon 3,79%, který je ukončen napojením na stávající komunikaci III/15222.

3.1.3 Příčné uspořádání

Volná šířka provizorní komunikace bude 4,00 m (z toho betonový panel 3,00 m). Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5% směrem dovnitř směrového oblouku. Krajnice navazující na silniční panel jsou v klesajícím sklonu 8,0% a svahy tělesa So102 jsou ve sklonu 1:1,5.

Plán zemního tělesa bude v dostředném sklonu 3,0%.

3.2 Mostní provizorium

Na provizorní komunikaci, v místě potoka (km 0,021 604 - km 0,035 694), je umístěno mostní provizorium dl. 14,1m.

Mostní provizorium se předpokládá typu MMS a navazuje směrově i výškově na násyp provizorní komunikace.

Montovaný most silniční (MMS) je ocelová příhradová rozebíratelná mostní konstrukce s dolní mostovkou. Jedná se o most jednopruhový.

Provizorní most je založen na vrstvených silničních panelech celk. výšky 0,3 m. Součástí konstrukce MMS bude i vlastní závěrná zídka, aby nedocházelo k vysypávání násypového tělesa.

Mostní provizorium je uloženo v podélném klesajícím sklonu 3,9%. Příčně je uloženo vodorovně. Rozpětí provizoria je navrženo jako maximální možné pro typ MMS, tedy 9 modulů délky 2,35m, čili $6 \times 2,35 = 14,1$ m.

Pod základy je navržen podsyp ze ŠD tl. 0,30 m.

Po dokončení stavby budou veškeré provizorní konstrukce demontovány a odstraněny.

Zatížitelnost je dle TP 221: $V_n=32$ t, $V_r=60$ t, výjimečná zatížitelnost se neuvažuje.

3.3 Přípravné práce

Před započítáním prací na mostním provizoriu je nutno vytyčit stávající síť. Sloup VO se dočasně demontuje. Staveniště se oplotí.

Pro stavbu provizorní komunikace není nutno kácet žádné dřeviny, ani souvislý keřový porost.

3.4 Zemní práce

Zemní práce zahrnují skrývku ornice, výkopy pro založení mostního provizoria a provedení násypu provizorní komunikace. Výkopy budou provedeny v maximálním sklonu 1:1.

3.5 Těleso provizorní komunikace

Násypové těleso bude tvořeno z hutněného méně vhodného materiálu. Na toto bude položeno ŠP lože se silničními panely a zhutněné zemní krajnice.

3.6 Vozovka provizorní komunikace

Provizorní komunikace bude mít vozovku tvořenou silničními panely tl. 0,215 m, š. 3,00 m, které budou podsypány vrstvou 0,15 m štěrkopísku.

Modul přetvárnosti pláně dop. 45 MPa, min. 25 MPa.

3.7 Dopravní značení

Provizorní dopravní značení po dobu výstavby mostu ev.č. 15222-3 jsou obsahem objektu SO 182 – DIO.

Brno, červen 2016

Ing. David Lerch